



MUPCX00LQFPB

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/17493/2025/Ro
Č.j.: MUPC 21539/2025
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Markéta Rozkošná
Tel.: 466 094 145
E-mail: marketa.rozkosna@mestoprelouc.cz

Datum: 15.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), v souladu s ust. § 171 správního řádu, na základě žádosti, kterou podala dne 09.10.2025 **obec Lipoltice, IČ 00273902, se sídlem Lipoltice 2, 533 64 Lipoltice**

stanovuje

místní úpravu provozu

na nově vzniklé účelové komunikaci v obci a katastrálním území Lipoltice, spočívající v osazení stálého svislého dopravního značení a realizaci stálého vodorovného značení:

Svislé dopravní značení

P 2 – Hlavní pozemní komunikace

P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě!

IZ 5a/b – Obytná zóna/Konec obytné zóny

IP 12 – Vyhrazené parkoviště

Vodorovné dopravní značení

V 10f - Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou

V 17 – Trojúhelníky -před zpomalovací práh vytvořený stavební úpravou

dle přiložené situace dopravního značení,

dále za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Termín:	nejpozději ke dni provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavebního záměru
Platnost úpravy:	TRVALE (resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy)

Odpovědná osoba: Ing. Libor Černý – starosta obce Lipoltice, tel. 608 051 916

Důvod: nově vzniklá komunikace

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
7. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydané CDV Brno, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8. 2013), TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (s účinností od 1.8.2013) a TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, pod č. j. MD-69960/2024-940/1 ze dne 31. 12. 2024 s účinností od 15. 1. 2025.
8. Bude užito dopravní zařízení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
9. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 09.10.2025 žádost obce Lipoltice, IČ 00273902, se sídlem Lipoltice 2, 533 64 Lipoltice o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v obci Lipoltice. Místní úprava je navržena z důvodu výstavby nové účelové komunikace v rámci stavby „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – Lokalita Z6, Lipoltice, k.ú. Lipoltice“.

Správní orgán provedl test proporcionality:

1. Legitimní cíl opatření

Legitimním cílem stanovené místní úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na nově vzniklé komunikaci, vymezení pravidel přednosti v jízdě v místě nové křižovatky tak, aby bylo předejito kolizním situacím.

2. Vhodnost opatření

Cílem místní úpravy provozu je zajistit bezpečný a plynulý provoz na nově vzniklé komunikaci. Značky P 2 a P 6 jednoznačně upravují pravidla přednosti v místě, kde to vyžaduje stavební a dopravní řešení. Dz IZ 5a/b (obytná zóna/konec obytné zóny) jasně stanovují režim obytné zóny, v níž je upravena rychlost, přednost chodcům atd.

3. Potřebnost opatření

Správní orgán zvážil, zda existuje jiné, stejně účinné, ale méně omezující opatření:

Ustanovení přednosti v jízdě (P 2, P 6) je nezbytné, protože stavební řešení křižovatky neumožňuje bezpečné použití obecné úpravy přednosti. Dz IZ 5a/b – jedná se o obytnou zónu, kde je kladen důraz na pobytovou funkci. Jiné opatření např. „zóna tempo 30“ by neposkytlo odpovídající ochranu chodcům. Dz V 17 (trojúhelníky) jsou nezbytné z důvodu označení zpomalovacího prahu.

4. Přiměřenost

Dopady na řidiče a ostatní účastníky provozu nepřekračují míru nezbytnou pro dosažení cíle. Přijatá opatření tedy nepředstavují nepřiměřený zásah do práv účastníků provozu. Opatření je přiměřené.

K předloženému návrhu bylo v rámci řízení zajištěno souhlasné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-96459-2/ČJ-2025-170606 ze dne 24.10.2025 s podmínkami:

1) *Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 132 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.*

Návrh byl upraven dle požadavků dotčeného orgánu a odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán OOP, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlně od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. OOP nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se OOP týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání OOP je potom obecně upraven v ust. § 171 a následně části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad OOP v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán

oznámení o návrhu OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Správní úřad žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 24.10.2025 vydal návrh opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. V souladu s § 172 odst. 1 a 5 v návaznosti na § 39 odst. 1 stanovil správní úřad lhůtu do 30 dnů ode dne zveřejnění pro uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Přelouč od 29.10.2025 do 13.11.2025. Návrh opatření obecné povahy byl dále vyvěšen na úřední desce Obecního úřadu Lipoltice od 29.10.2025 do 18.11.2025.

Na základě posouzení celé věci dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, a to z výše uvedených důvodů. Všechny zákonné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích byly splněny.

Poučení:

Podle ust. §173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. §174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst.1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst.1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy.

Podle ust. §174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 rok od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst.1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a -101d zákona č.150/2002Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý na hlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. Jiří Dobruský
vedoucí odboru

Příloha

- Situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Obec Lipoltice, IDDS: 4via4ys

sídlo: Lipoltice č.p. 2, 533 64 Lipoltice

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ostatní – k vyvěšení

Městský úřad Přelouč, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč

Obecní úřad Lipoltice, IDDS: 4via4ys

sídlo: Lipoltice č.p. 2, 533 64 Lipoltice

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu**

Vyvěšeno dne: 15.12.2025

Sejmuto dne: 30.12.2025

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce

[illegible]